

Plenaria Senado de la República
28 de julio de 2020-07-28
Constancia

Alivios en el SOAT para 2021 y medidas para la educación vial.

Señor Presidente, desde el Partido MIRA queremos dejar la siguiente constancia, frente a las cifras de accidentalidad que han sido puestas en conocimiento de la opinión pública el día de hoy, en medios de comunicación.

1. Si bien la **accidentalidad** se ha visto reducida en un 45% respecto del año anterior, preocupa que ésta no sea más baja; teniendo en cuenta que el confinamiento ha parqueado los carros particulares e incluso los de servicio especial, durante largos periodos; no se justifica que la siniestralidad no esté en un porcentaje casi de 0%.

Esto refleja un problema estructural que podríamos resumir en:

1. Falta de educación en las vías. Y
2. El mal estado de la infraestructura vial, como mallas y señalización.

En este contexto continúa preocupándonos la vida de los motociclistas, que lamentablemente a hoy suman ya 423 víctimas fatales, **la mitad del año anterior**; en un escenario sin tráfico; y donde los mayores índices se ubican en las capitales de los departamentos (Valle, Antioquia) y Bogotá. Se encuentra entonces que los trabajadores en moto son los más expuestos en este periodo de pandemia.

Las medidas correctivas y de inmovilización no son suficientes; necesitamos que se activen mecanismos de prevención y pedagogía por el respeto a la vida entre todos los actores de la vía. Con MIRA fuimos autores de la ley 1503 de 2011, en la que se debe impartir la cátedra de seguridad vial en todos los niveles educativos. No obstante, se ha quedado corta su implementación, lo cual representa un reto que podemos asumir ahora que estamos todos conectados en los medios virtuales.

2. Sobre el **SOAT**. Desde marzo hemos recibido distintas solicitudes de colectivos, tanto transportistas, motociclistas y usuarios de vehículos particulares que han obedecido rigurosamente el confinamiento; lo cual puede ser compensado mediante una determinada contraprestación.

*La disminución de la accidentalidad representa una disminución de los gastos por pólizas de seguro. **Qué bueno le vendría al país la noticia que, así como se redujo a la mitad la siniestralidad, se reduzca al menos a la mitad el SOAT para el próximo año.** Sería un alivio importante para el bolsillo de los ciudadanos y trabajadores; como lo está siendo hoy en gastos para las aseguradoras.*

Manuel Virgüez

Senador de la República

manuel.virguez@senado.gov.co

Sugerimos entonces pueda realizarse una mesa de trabajo con Ministerio de Hacienda y Fasecolda en la que se consideren alivios en las tarifas del SOAT para el año 2021.

Y en este mismo sentido, desde MIRA venimos años atrás, proponiendo un sistema de aseguramiento que no genere cargas sino más bien incentivos a aquellos conductores ejemplares; con una tasa diferenciada para los más juiciosos y pedagogía para los infractores. Por ello continuaremos insistiendo y radicaremos un proyecto que recoja estas necesidades, y que esperamos los colegas de las distintas bancadas apoyen.

El trabajo de salvar vidas no puede ser un negocio. Necesitamos bajar también la curva de muertos y lesionados, y esto se hace, no solo con cobros, sino con educación vial, con incentivos y con el compromiso de todos.

ANEXO

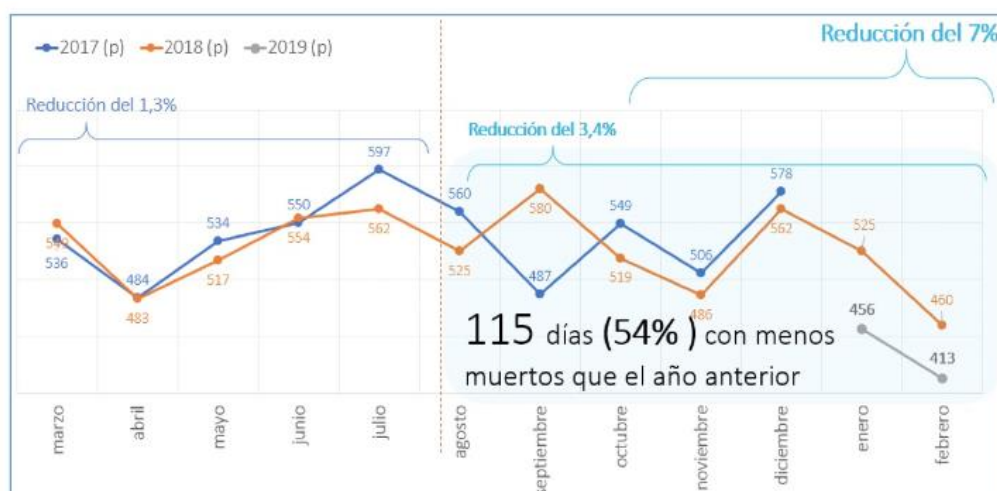


Gráfico 1 Comparativo comportamiento de las fatalidades en siniestros viales años 2017, 2018 y 2019 entre marzo y febrero. Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial con base en registros del INMLCF.

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial con base en registros del INMLCF. (Periodo agosto 2018 – marzo 2019). Recuperado de: <https://ansv.gov.co/public/uploads/Anexo1InformeResumidoGestionHildaMariaGomezVelezpdf.pdf>

Atentamente,


MANUEL VIRGÜEZ P.
 Senador de la República

Manuel Virguez
 Senador de la República
manuel.virguez@senado.gov.co