



MinTransporte
Ministerio de Transporte

INFORME INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
Julio de 2013**

CONTENIDO

1.	MAPA DEL DEPARTAMENTO	4
2.	INVERSIONES TOTALES EN INFRAESTRUCTURA (ANI, INVIAS, AEROCIVIL, CORMAGDALENA, EMERGENCIAS).....	5
3.	GENERACIÓN ESTIMADA DE EMPLEOS POR DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA	5
4.	INFRAESTRUCTURA VIAL POR CONCESION O APP - ANI	6
4.1	Concesiones en ejecución	6
4.1.1	Área Metropolitana de Cúcuta - AMC.....	6
4.2	Concesiones en estructuración - 4G	6
4.2.1	Grupo 5. Corredores Norte de Santander (Cúcuta – Ocaña – Aguaclara – Puerto Capulco) 6	
4.2.2	Grupo 5. Corredores Norte de Santander (Cúcuta – Pamplona – Cuestaboba).....	6
4.2.3	Grupo 5. Corredores Norte de Santander (Cúcuta – Puerto Santander)	6
4.2.4	Grupo 5. Corredores Norte de Santander (Astilleros – Tibú – La Mata)	6
4.2.5	Grupo 5. Corredores Norte de Santander (Pamplona – Presidente)	7
5.	INFRAESTRUCTURA VIAL POR OBRA PÚBLICA – INVIAS.....	7
5.1	Corredores de competitividad y prosperidad	7
5.1.1	Carretera La Soberanía: La Lejía – Saravena (Norte, Boyacá, Arauca)	7
5.2	Corredores de Mantenimiento integral.....	7
5.2.1	Presidente – Pamplona – Cúcuta, sector Presidente – Pamplona ruta 55 tramo 5505 y Bucaramanga – Pamplona, sector Cuestaboba – pamplona.....	7
5.3	Mantenimiento Periódico.....	7
5.3.1	Cúcuta – La China	8
5.3.2	Aguaclara – Ocaña – Cúcuta	8
5.3.3	Presidente - Pamplona	8
5.3.4	Cuestaboba – Pamplona	8
5.3.5	Zulia – Cornejo.....	8
5.3.6	Ocaña – Convención	8
5.3.7	Cúcuta – Puerto Santander.....	8
5.3.8	Anillo vial oriental de Cúcuta.....	8
5.1	Mejoramiento	8

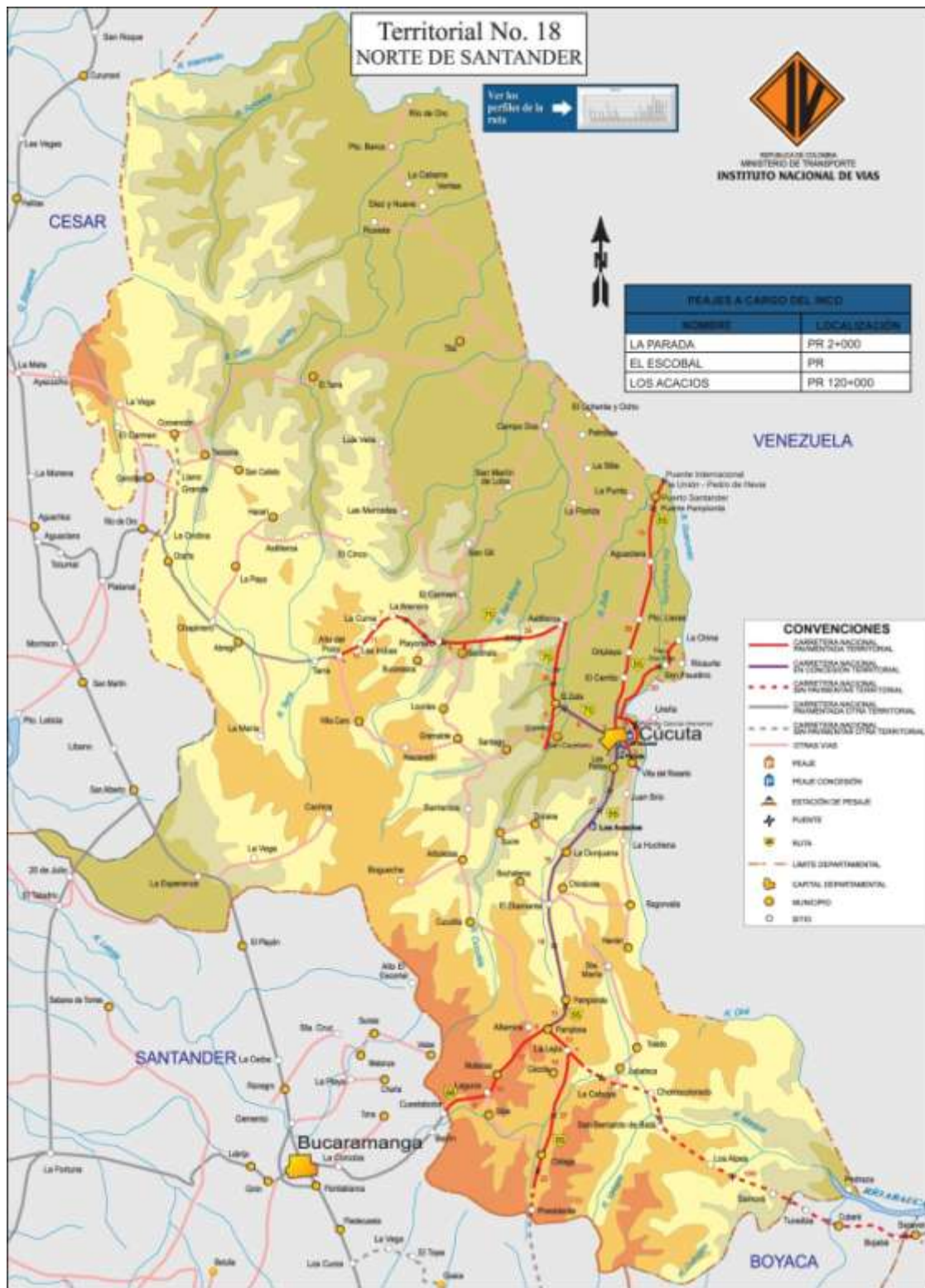
5.2	Mantenimiento Rutinario	8
5.3	Conectividad Regional	8
5.4	Atendiendo la Red Terciaria: Programa Caminos para la Prosperidad	9
5.5	Rehabilitación	9
5.5.1	Puente las Mercedes en la vía Ocaña – Sardinata	9
5.6	Puentes.....	9
5.7	Estudios y Diseños por parte de INVIAS.....	9
6.	AYUDANDO A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA DEL PAÍS CON INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA - OLA INVERNAL.....	10
6.1	Fondo de Adaptación	10
6.2	Colombia Humanitaria.....	10
6.3	Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres - UNGRD.....	10
7.	PROGRAMA COMBOS DE MAQUINARIA (CDM)	10
8.	APOYANDO LA GESTIÓN VIAL DEPARTAMENTAL Y MUNICIPAL MEDIANTE EL PROGRAMA “PLAN VIAL REGIONAL”	11
✓	MALPASO - CACHIRA - EL DIAMANTE - CARMEN DE NAZARETH	11
✓	CHITAGA – BABEGA.....	11
9.	otras obras de infraestructura.....	12
10.	TRANSPORTE MASIVO	12
11.	INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA.....	12
11.1	Modernización del Aeropuerto de Cúcuta a través de la Concesión Nororiental.....	12
11.2	Obras de Control Geotécnico del Aeropuerto de Cúcuta.	12
11.3	Mejoramiento de la Pista de Cúcuta.	12
11.4	Mejoramiento de la Pista de Ocaña.	13



MinTransporte

PROSPERIDAD PARA TODOS

1. MAPA DEL DEPARTAMENTO



2. INVERSIONES TOTALES EN INFRAESTRUCTURA (ANI, INVIAS, AEROCIVIL, CORMAGDALENA, EMERGENCIAS)

En el corto y mediano plazo, se contemplan inversiones en el Departamento, para proyectos de infraestructura de transporte y servicios asociados, del orden de: \$4,15 Billones.

RESUMEN INVERSIONES - DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER					
Inversiones (Millones \$)					
PROGRAMA	INVERSIÓN EJECUTADA (2010-2012)	INVERSIÓN CORTO PLAZO (2013-2014)	INVERSIÓN MEDIANO PLAZO (A partir de 2015)	Necesidades identificadas RUTA EJECUCIÓN	INVERSIÓN TOTAL
ANI					
Concesiones en ejecución	182.392	116.557		23.000	321.949
APPs en estructuración		250.000	2.727.570		2.977.570
SUBTOTAL ANI	182.392	366.557	2.727.570	23.000	3.299.519
INVIAS					
Corredores Competitividad	69.591	30.655			100.246
Corredores Mantenimiento	21.045	13.850			34.895
Mtto Periódico	33.232	67.200			100.432
Conectividad Regional	4.000	2.000			6.000
Puentes	15.500	400			15.900
Rehabilitación		1.261			1.261
Mtto Rutinario	18.659	6.492			25.151
Estudios y Diseños	13.542	2.280			15.822
Emergencias	69.180	231.974			301.154
Red Terciaria	65.912	38.062			103.974
Mejoramiento		87.750			87.750
Otro				10.000	10.000
SUBTOTAL INVIAS	310.661	481.924	-	10.000	802.585
AEROCIVIL					
Mejoramiento	11.988	23.861			35.849
SUBTOTAL AEROCIVIL	11.988	23.861	-		35.849
MINISTERIO DE TRANSPORTE					
Tpte Masivo		5.000			5.000
Plan Vial Regional	219				219
Banco Maquinaria		6.478			6.478
SUBTOTAL MINTRANSPORTE	219	11.478	-	-	11.697
TOTAL INVERSIONES	505.260	883.820	2.727.570	33.000	4.149.650

3. GENERACIÓN ESTIMADA DE EMPLEOS POR DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

De acuerdo a las inversiones contempladas en el desarrollo de estudios, diseños, y ejecución de obras en el Departamento, se estima que se generarán 26.300 empleos en un horizonte de 5 años.

4. INFRAESTRUCTURA VIAL POR CONCESION O APP - ANI

La inversión a partir de 2010, exclusivamente en el Departamento, para una (1) concesión que se encuentra en ejecución, asciende a \$321.949 Millones.

La inversión, exclusivamente en el Departamento, para la estructuración y ejecución de concesiones 4G, asciende a \$2,98 Billones para 5 proyectos.

4.1 Concesiones en ejecución

4.1.1 Área Metropolitana de Cúcuta - AMC

- **Alcance del proyecto:** Mejoramiento y construcción segunda calzada.
- **Valor total departamento:** \$321.949 millones (desagregados así: \$40.000 millones a través de crédito con Findeter; \$258.949 millones a través de la ANI y \$23.000 millones identificados en la ruta de la ejecución).
- **Inicio y terminación de obras:** junio de 2009 – junio de 2013.
- **Avance Proyecto:** 88%
- **INCLUIR próxima inauguración 12 km entre Cúcuta y Pamplona**

4.2 Concesiones en estructuración - 4G

4.2.1 Grupo 5. Corredores Norte de Santander (Cúcuta – Ocaña – Aguaclara – Puerto Capulco)

- **Alcance del proyecto:** Mejoramiento.
- **Valor total departamento:** \$584.780 millones
- **Fecha de adjudicación:** Oct 2014

4.2.2 Grupo 5. Corredores Norte de Santander (Cúcuta – Pamplona – Cuestaboba)

- **Alcance del proyecto:** Mejoramiento (Cuestaboba - Pamplona), Doble Calzada (Pamplona - Cúcuta).
- **Valor total departamento:** \$1,48 billones
- **Fecha de adjudicación:** Ene 2015

4.2.3 Grupo 5. Corredores Norte de Santander (Cúcuta – Puerto Santander)

- **Alcance del proyecto:** Mejoramiento.
- **Valor total departamento:** \$97.240 millones
- **Fecha de adjudicación:** Oct 2014

4.2.4 Grupo 5. Corredores Norte de Santander (Astilleros – Tibú – La Mata)

- **Alcance del proyecto:** Mejoramiento.
- **Valor total departamento:** \$688.175 millones

- **Fecha de adjudicación:** Oct 2014

4.2.5 Grupo 5. Corredores Norte de Santander (Pamplona – Presidente)

- **Alcance del proyecto:** Rehabilitación.
- **Valor total departamento:** \$130.941 millones.
- **Fecha de adjudicación:** Oct 2014

5. INFRAESTRUCTURA VIAL POR OBRA PÚBLICA – INVIAS

5.1 Corredores de competitividad y prosperidad

Se encuentran en ejecución en el Departamento, por parte del INVIAS, uno (1) Corredor de Competitividad y Prosperidad (incluyendo adiciones), por un valor de \$100.246 Millones, así:

5.1.1 Carretera La Soberanía: La Lejía – Saravena (Norte, Boyacá, Arauca)

- **Alcance del proyecto:** Mejoramiento y Mantenimiento
- **Inicio y terminación de obras:** junio de 2009 – diciembre de 2013.
- **Valor total departamento:** \$100.246 millones
- **Avance Proyecto:** 76% (incluyendo adiciones e Interventoría)

5.2 Corredores de Mantenimiento integral

El programa de Corredores de Mantenimiento a cargo del INVIAS, que comprende 27 corredores viales, promueve programas efectivos de mantenimiento en infraestructura vial necesarios para brindar sostenibilidad a una red vial en crecimiento.

Se encuentran en ejecución en el Departamento, por parte del INVIAS, un (1) Corredor de Mantenimiento con inversiones que ascienden a \$34.895 millones, así:

5.2.1 Presidente – Pamplona – Cúcuta, sector Presidente – Pamplona ruta 55 tramo 5505 y Bucaramanga – Pamplona, sector Cuestaboba – pamplona

- **Alcance del proyecto:** Mantenimiento
- **Valor total departamento:** \$34.895 Millones
- **Inicio y terminación de obras:** diciembre de 2012 – mayo de 2014.
- **Avance Proyecto:** 12%

5.3 Mantenimiento Periódico

En cuanto a **Mantenimiento Periódico**, se encuentran en ejecución \$99.132 millones y por ejecutar \$1.300 millones por parte del INVIAS, para una inversión total que asciende a \$100.432 millones, así:

5.3.1 Cúcuta – La China

- **Valor total:** \$1.307 millones

5.3.2 Aguaclara – Ocaña – Cúcuta

- **Valor total:** \$91.283 millones

5.3.3 Presidente - Pamplona

- **Valor total:** \$2.502 millones

5.3.4 Cuestaboba – Pamplona

- **Valor total:** \$1.325 millones

5.3.5 Zulia – Cornejo

- **Valor total:** \$500 millones

5.3.6 Ocaña – Convención

- **Valor total:** \$800 millones

5.3.7 Cúcuta – Puerto Santander

- **Valor total:** \$816 millones

5.3.8 Anillo vial oriental de Cúcuta

- **Valor total:** \$1.899 millones

5.1 Mejoramiento

En el departamento se ejecuta actualmente por parte del INVIAS, el mejoramiento de la vía Cúcuta – Sardinata – Ocaña – Aguaclara, con una inversión que asciende a \$87.750 millones, a través del Contrato No. 1439 de 2008. Actualmente se encuentra en Ejecución 100% sobre las vías, faltan 2 viaductos sobre el sitio la curva.

5.2 Mantenimiento Rutinario

En el departamento se ejecuta actualmente por parte del INVIAS, el mantenimiento rutinario en diferentes corredores, con una inversión que asciende a \$25.152 millones.

5.3 Conectividad Regional

En el departamento actualmente se cuenta con los siguientes tramos del programa Conectividad Regional con una inversión que asciende a \$6.000 millones, así: Vías Mineras y del Carbón en Norte de Santander; Vía Pate Gallina – Tibú.

5.4 Atendiendo la Red Terciaria: Programa Caminos para la Prosperidad

El programa Caminos para la Prosperidad a cargo del INVIAS, se enfoca en el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad de la red terciaria del país. Gracias a este programa tanto la población rural como los principales productos agrícolas del país podrán acceder con mayor facilidad y en mejores condiciones a los principales centros de acopio regionales.

Las inversiones en red terciaria para el departamento se detallan a continuación:

2010: \$726 millones

2011: \$29.678 millones (29 convenios – 498 km atendidos)

2012: Inversión aprobada de \$49.023 millones (de los cuales \$13.514 millones corresponden a Vigencias Futuras solicitadas en 2012 y que se ejecutan en 2013)

Total inversiones aprobadas 2010-2012: **\$79.427 millones.**

Por último, se cuentan con recursos por valor de \$24.548 millones para ser distribuidos en las vigencias 2013 y 2014.

Con las inversiones mencionadas anteriormente se generan cerca de 1.700 empleos rurales. ASÍ GARANTIZAMOS BENEFICIOS EQUITATIVOS Y UN GOBIERNO MÁS JUSTO.

5.5 Rehabilitación

Por parte del Invias se estiman inversiones por \$1.261 millones por ejecutar, para la rehabilitación de Puentes, Así:

5.5.1 Puente las Mercedes en la vía Ocaña – Sardinata

- **Valor total:** \$1.261 millones.

5.6 Puentes

Por parte del Invias, se han ejecutado inversiones a partir de 2010 por valor de \$15.500 millones, y se estiman inversiones en el corto plazo por valor de \$400 millones para la construcción de viaductos en la vía Aguaclara – Ocaña – Cúcuta.

5.7 Estudios y Diseños por parte de INVIAS

Se adelantan estudios y diseños para el tramo Aguaclara – Ocaña – Sardinata – Astilleros – Cúcuta, por valor \$15.770 millones y la conexión Binacional Cúcuta – Tienditas por Valor \$52 millones para el mejoramiento de la infraestructura en el departamento de NORTE DE SANTANDER bajo la coordinación de INVIAS, con un total de inversiones que ascienden a \$15.822 millones.

6. AYUDANDO A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA DEL PAÍS CON INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA - OLA INVERNAL

Fondo de Adaptación, Colombia Humanitaria y la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD), participan activamente en NORTE DE SANTANDER para resolver las emergencias de las recientes olas invernales en el departamento con inversiones que ascienden a \$301.152 millones.

6.1 Fondo de Adaptación

Se tiene programada una inversión de \$230.716 millones para la atención de sitios críticos en los tramos: Presidente-Pamplona-Cúcuta Puente Lopez; Sardinata – Cúcuta; Alto El Pozo – Sardinata; Ocaña – Alto El Pozo; Cúcuta – Puerto Santander; Presidente – Pamplona; Anillo Vial Oriental de Cúcuta y Estabilización de 52 Puntos críticos (Longitud O-D 60 Km) en el tramo Cúcuta - Pamplona.

6.2 Colombia Humanitaria

Se ha invertido \$34.932 millones del 2010-2012 para la atención de sitios críticos. Entre los tramos intervenidos se encuentran: EMERGENCIAS: Aguaclara – Ocaña; Cúcuta - Puerto Santander; Convención Ocaña (La Ondina-Llano Grande Convención); Ocaña – Sardinata; Sardinata – Cúcuta; Cúcuta - Dos Rios - San Faustino - La China; Puente La Saladera ubicado en el Pr4+0400 de la carretera Chucuta - San Faustino y el Puente las Piedras ubicado en el Pr71+0739 de la carretera Cornejo - El Zulia; Puente Patillales ubicado en el Pr7+0050 de la carretera Cúcuta - Puerto Santander; Puentes Micas ubicado en el Pr 116 + 0013 y Playonero ubicado en el Pr 122+0737 de la carretera Ocaña - Sardinata; Alto del Pozo - Sardinata - Cúcuta

6.3 Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres - UNGRD

Contempla obras por \$35.504 millones para atención de 5 sitios críticos en los tramos: Alto del Pozo - Sardinata – Cúcuta; Cúcuta - Dos Rios - San Faustino - La China; Cuestaboba – Pamplona; Agua Clara – Ocaña; Ocaña – Convención.

7. PROGRAMA COMBOS DE MAQUINARIA (CDM)

El programa Combos de Maquinaria comprende la compra de maquinaria a cargo de la Nación y su eficiente asignación a las Gobernaciones mediante la valoración de una serie de criterios técnicos de selección.

Con estos CDM se intervendrá la red terciaria de cada Departamento mediante la observación de condiciones estrictas en el uso de la maquinaria, bajo los preceptos de cobertura vial integral y equidad para que todos los municipios se beneficien con este programa.

El Gobierno Nacional ha asignado al departamento \$6.478 millones para la adquisición de maquinaria y equipo que permita adelantar eficientemente obras de infraestructura regional. Esta inversión se representará en los siguientes tipos de máquinas:

- 10 volquetas
- 4 motoniveladoras
- 4 retroexcavadora de llantas
- 4 vibrocompactadores 7T
- 2 carrotanque de agua
- 3 bulldozer

El programa inició en enero de 2013 y se espera finalice en su fase de entrega de CDM a los departamentos en el segundo semestre del mismo año.

El Ministerio de Transporte y la UNGRD están abiertos a recibir propuestas que provengan de asociaciones entre Municipios para ser analizadas bajo las mismas condiciones requeridas a las Gobernaciones.

8. APOYANDO LA GESTIÓN VIAL DEPARTAMENTAL Y MUNICIPAL MEDIANTE EL PROGRAMA “PLAN VIAL REGIONAL”

El Gobierno Nacional en cabeza del Ministerio de Transporte -MT- y el Banco Interamericano de Desarrollo -BID, suscribieron el 30 de abril de 2008, la operación de Crédito Externo BID 1963 OC-CO por US \$10 millones para financiar parcialmente el “Programa de Asistencia al Ministerio de Transporte para la ejecución del Plan Vial Regional”.

El programa busca que las Entidades Territoriales (ET), acorde con los requerimientos de la demanda de transporte y con su capacidad económica, puedan desarrollar metodologías apropiadas de mejoramiento, rehabilitación y conservación de vías, además de brindar asistencia técnica personalizada para mejorar la gestión vial en los departamentos y a futuro, en los municipios del país.

Específicamente, el PVR invirtió \$219 millones en el inventario vial del Departamento de 1.367 km.

De igual manera se han priorizado los siguientes tramos como estratégicos:

- Ocaña - Agua de la Virgen - Lim. Cesar
- La Esperanza - 20 de Julio - el Taladro - Cruce ruta 45
- Malpaso - Cachira - El Diamante - Carmen de Nazareth
- Chitaga – Babega
- Carmen de Nazareth - Villacaro - Alto de Pozo

9. OTRAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

A través de la Ruta de la Ejecución, se observaron necesidades de inversión por valor de \$10.000 millones para el tramo Vía Panamericana – Cúcuta.

10. TRANSPORTE MASIVO

El gobierno nacional cuenta con un espacio fiscal de \$5.000 millones para este sistema integrado de transporte masivo.

De igual forma se encuentra en procesos de estructuración el documento Conpes “Sistema Integrado de Transporte Masivo para el Área Metropolitana Binacional de Cúcuta”

Algunos temas en análisis por parte del Gobierno Nacional son: (i) la conformación del ente gestor, (ii) la participación de los municipios de Villa del Rosario, Los Patios y Cúcuta, y la Gobernación de Norte de Santander en el proyecto, y (iii) la articulación de la concesionaria San Simón con las obras del SITM.

Teniendo en cuenta que no se logró realizar un acuerdo con la CAF para suscribir el convenio de cooperación técnica, el DNP tiene previsto iniciar el estudio de actualización del SITM de Cúcuta mediante acuerdo interadministrativo con la Universidad Nacional de Colombia. Este estudio iniciaría en el mes de julio de 2013, tiene un costo de USD 307.800 y una duración de 7 meses.

11. INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

La Aerocivil ha ejecutado inversiones por \$11.988 millones y tiene proyectado ejecutar en el corto plazo inversiones por valor de \$23.861 millones, para un total en el departamento de \$35.849 millones. Así:

11.1 Modernización del Aeropuerto de Cúcuta a través de la Concesión Nororiental

- **Valor total:** \$21.181 millones.

11.2 Obras de Control Geotécnico del Aeropuerto de Cúcuta.

- **Valor total:** \$2.992 millones.

11.3 Mejoramiento de la Pista de Cúcuta.

Valor total: \$9.636 millones

11.4 Mejoramiento de la Pista de Ocaña.

Valor total: \$2.040 millones